

ORIËNTATIEMATRIX

STRATEGIEËN & INSTRUMENTEN

MAPPING VAN ALLE MOGELIJKE DOELSTELLINGEN,
BELEIDSSTRATEGIEËN EN INSTRUMENTEN IN **TWEE MATRICES**,
VOOR HET SAMENSTELLEN VAN EEN STEDELIJK Sulp PLAN.

STRATEGIEËN

VERBIND DOELSTELLINGEN MET
SPECIFIEKE BELEIDSSTRATEGIEËN

INSTRUMENTEN

VERBIND BELEIDSSTRATEGIEËN MET
IMPLEMENTATIE INSTRUMENTEN

ORIËNTATIEMATRIX STRATEGIEËN

MAPPING VAN ALLE MOGELIJKE BELEIDSSTRATEGIEËN EN
-MAATREGELEN PER SUDP DOELSTELLING

TOEGANGSCONTROLE
EN RESTRICTIES

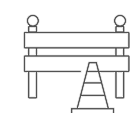
COORDINATIE LOGISTIEKE
STROMEN

RUIMTEBEHEER

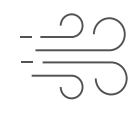
PROMOTIE- &
INCENTIVERINGSMODELLEN

PUBLIEK-PRIVATE
PARTNERSHIPS (PPP)

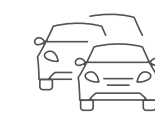




Verkeersveiligheid



Luchtvervuiling & klimaat



Reduceren congestie



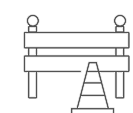
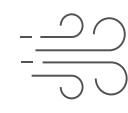
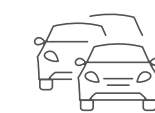
Geluidsoverlast



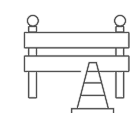
Inname straatrand & openbare ruimtes

TOEGANGSCONTROLE & RESTRICTIES

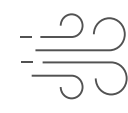
		Verkeersveiligheid	Luchtvervuiling & klimaat	Reduceren congestie	Geluidsoverlast	Inname straatrand & openbare ruimtes
Zonering: LEZ en Auto-vrije zones			<ul style="list-style-type: none"> • Toegang voor vergunningshouders • Autoluwe zone • Lage emissie zone (euronorm 3-4) • Ultra-lage emissie zone (ULEZ)(4 of hoger) 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang voor vergunningshouders • Autoluwe zone 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang voor vergunningshouders • Autoluwe zone • Ultra-lage emissie zone (ULEZ)(4 of hoger) 	
Venstertijden	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang beperken tijdens de ochtendspits • Toegang beperken tijden schooluren • Toegang beperken voor grote voertuigen 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang beperken voor zware voertuigen 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang beperken tijdens de ochtendspits • Nachtlevering (10PM-6AM) • Off-peak leveringen (8PM-6AM) 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang beperken voor zware voertuigen • Toegang beperken voor grote voertuigen 		
Tijdelijke restricties (werken, events, markten)						
Voertuig restricties	<ul style="list-style-type: none"> • Restrictie Voertuig grootte • Tonnage restrictie • 360° camera vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Restrictie Voertuig grootte • Tonnage restrictie 	<ul style="list-style-type: none"> • Restrictie Voertuig grootte 	<ul style="list-style-type: none"> • Restrictie Voertuig grootte • Tonnage restrictie 	<ul style="list-style-type: none"> • Restrictie Voertuig grootte 	
Lever restricties			<ul style="list-style-type: none"> • Minimale Drop densiteit vereist • Mimimale Lever frequentie vereist • Minimale vultegraad vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Minimale Drop densiteit vereist • Mimimale Lever frequentie vereist • Minimale vultegraad vereist 		

**Verkeersveiligheid****Luchtvervuiling & klimaat****Reduceren congestie****Geluidsoverlast****Inname straatrand & openbare ruimtes****COÖRDINATIE LOGISTIEKE STROMEN**

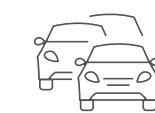
	Verkeersveiligheid	Luchtvervuiling & klimaat	Reduceren congestie	Geluidsoverlast	Inname straatrand & openbare ruimtes
Monitoren logistieke stromen	<ul style="list-style-type: none"> Algemene verkeerscondities monitoren 	<ul style="list-style-type: none"> Voertuig Emissies monitoren 	<ul style="list-style-type: none"> Vracht volume monitoren Leverroutes monitoren Levertijden monitoren 		<ul style="list-style-type: none"> Parkeer- en laad activiteiten monitoren
Circulatie segmentering			<ul style="list-style-type: none"> Circulatie plan 		
Circulatie restricties	<ul style="list-style-type: none"> Charter werftransport Schoolstraat School zone Leefstraten Limiet voertuig grootte Limiet tonnage 			<ul style="list-style-type: none"> Schoolstraat School zone Leefstraten Limiet voertuig grootte Limiet tonnage 	
Logistieke corridors		<ul style="list-style-type: none"> Groene corridors voor duurzame transport 	<ul style="list-style-type: none"> Strategische vracht routes Groene corridors voor duurzame transport Logistieke express baan Toegang tot rijbanen openbaar vervoer 		
Benadrukken Points of Interest		<ul style="list-style-type: none"> Stadshubs & Micro depots aanduiden 	<ul style="list-style-type: none"> Stadshubs & Micro depots aanduiden 		<ul style="list-style-type: none"> Parkeer plaatsen aanduiden Laad/los zones aanduiden



Verkeersveiligheid



Luchtvervuiling & klimaat



Reduceren congestie



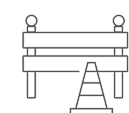
Geluidsoverlast



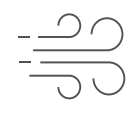
Inname straatrand & openbare ruimtes

RUIMTEBEHEER

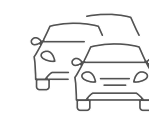
	Verkeersveiligheid	Luchtvervuiling & klimaat	Reduceren congestie	Geluidsoverlast	Inname straatrand & openbare ruimtes
Slimme parkeervoorzieningen					<ul style="list-style-type: none"> • Reservatie parkeerplaatsen • Real-time parking beschikbaarheid delen • Toewijzen Laad-los locaties voor Vracht • Commercial vehicles parking zones (CVLZs) • Dynamische parkeerplaatsen (veranderende functies)
Parkeer restricties					<ul style="list-style-type: none"> • Tijdslimiet voor laden/lossen • Gebruik voor vergunningshouders • Venstertijden voor toegang tot laad/los infrastructuur • Voertuig restricties op parkings
Hergebruik van onderbenutte ruimtes		<ul style="list-style-type: none"> • Onbenutte gebouwen toewijzen als micro-hubs • Onbenutte (ondergrondse) ruimtes toewijzen als laad/los zones • Flex-ruimtes & popup depots (on demand) • Gedeelde ruimtes 	<ul style="list-style-type: none"> • Onbenutte gebouwen toewijzen als micro-hubs • Onbenutte (ondergrondse) ruimtes toewijzen als laad/los zones • Flex-ruimtes & popup depots (on demand) • Gedeelde ruimtes 		
Cargo bike voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Toewijzen cargo bike lanes 	<ul style="list-style-type: none"> • Toewijzen cargo bike lanes 	<ul style="list-style-type: none"> • Toewijzen cargo bike lanes 		<ul style="list-style-type: none"> • Toewijzen cargo bike parkeerplaatsen
Open logistieke infrastructuur		<ul style="list-style-type: none"> • Open laadinfrastructuur 	<ul style="list-style-type: none"> • Open consolidatie centra • Micro hubs (dark store) • Open netwerk van leverpunten (pakketlockers, krantenwinkels...) 		



Verkeersveiligheid



Luchtvervuiling & klimaat



Reduceren congestie



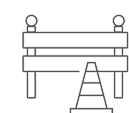
Geluidsoverlast



Inname straatrand & openbare ruimtes

PROMOTIE- & INCENTIVERINGSMODELLEN

Uitstoot incentives		<ul style="list-style-type: none"> • Pricing emissions strategy • Carbon tax • Extra parkeermogelijkheden voor E-voertuigen • Subsidies voor aankoop duurzame voertuigen • Tariefverlagingen voor Lage-emissie voertuigen • Vrijblijven van toegangsrestricties, circulatiebeperkingen of tijdslimieten voor E-vans 			
Congestie incentives			<ul style="list-style-type: none"> • Congestion charging (Londen, Singapore) • Anti-idling enforcement (Londen) • Off-peak levering incentives • Kilometer heffing 		
Consolidatie incentives		<ul style="list-style-type: none"> • Tariefverlaging vanaf een bepaalde vultegraad • Vrijblijven van toegangsrestricties, circulatiebeperkingen of tijdslimieten vanaf een bepaalde vultegraad • Subsidies voor gebruik consolidatie hubs 	<ul style="list-style-type: none"> • Tariefverlaging vanaf een bepaalde vultegraad • Vrijblijven van toegangsrestricties, circulatiebeperkingen of tijdslimieten vanaf een bepaalde vultegraad • Subsidies voor gebruik consolidatie hubs 		
Korte-keten incentives		<ul style="list-style-type: none"> • Amazon tax (emissie tax voor grote bedrijven) • Tariefverlagingen voor korte-keten transport • Vrijblijven van toegangsrestricties, circulatiebeperkingen of tijdslimieten voor korte-keten logistiek 			
Awareness campagnes	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis online tools & cursussen 	<ul style="list-style-type: none"> • Framework voor Labeling & certificaten (GLEC framework) • Gratis online tools & cursussen • Erkenningcampagnes & awarduitreiking 	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis online tools & cursussen 		<ul style="list-style-type: none"> • Gratis online tools & cursussen



Verkeersveiligheid



Luchtvervuiling & klimaat



Reduceren congestie



Geluidsoverlast



Inname straatrand & openbare ruimtes

		Verkeersveiligheid	Luchtvervuiling & klimaat	Reduceren congestie	Geluidsoverlast	Inname straatrand & openbare ruimtes
PUBLIEK - PRIVATE PARTNERSHIPS (PPPS)	Collaboratie initiatieven		<ul style="list-style-type: none"> Gedeelde (E-)fleet 			
	Open, gedeelde infrastructuur		<ul style="list-style-type: none"> Gedeelde laadpaal infrastructuur 	<ul style="list-style-type: none"> Load pooling initiatieven Open consolidatie hub Micro hubs Open-access lockers 		
	Data deel initiatieven	<ul style="list-style-type: none"> Smart city initiatieven (IoT, sensors, real-time tracking) 	<ul style="list-style-type: none"> Performantie monitoring & reporting 	<ul style="list-style-type: none"> Data deling platformen Smart city initiatieven (IoT, sensors, real-time tracking) Definiëren data standaards (OSLO) Open data portaal steden Data deling platformen 		<ul style="list-style-type: none"> Smart city initiatieven (IoT, sensors, real-time tracking)
	Stedelijke richtlijnen	<ul style="list-style-type: none"> Residentie leverstandaarden 	<ul style="list-style-type: none"> Scope 3 emissie reporting Emissie reductie targets verpakkingsstandaarden 	<ul style="list-style-type: none"> Performantie standaards 	<ul style="list-style-type: none"> Residentie leverstandaarden 	<ul style="list-style-type: none"> Residentie leverstandaarden

ORIËNTATIEMATRIX

INSTRUMENTEN

OVERZICHT VAN RELEVANTIE VAN INSTRUMENTEN VOOR HET UITVOEREN VAN BELEIDSSSTRATEGIEËN, MET EEN LIJST INSPIRERENDE VOORBEELDCASES.

ITS OPLOSSINGEN

DIGITALE PLATFORMEN

INFRASTRUCTURELE
INSTRUMENTEN

INCENTIVE INSTRUMENTEN



Legende:

● Zeer relevant

● Mogelijk relevant

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivingsmodellen	Publiek-Private partnerships	
Slimme verkeerslichten			●				<ul style="list-style-type: none"> Geef prioriteit aan noodvoertuigen bij kruispunten Stuur specifieke logistieke stromen doorheen de stad Voorzie vlotte doorstroom voor cargo bikes
	Dynamische verkeerslichten		●				
	Slimme verkeerslichten met voorrang voor noodvoertuigen		●				
	Slimme verkeerslichten met prioriteit systemen		●				
Vehicle 2 infrastructure system		●	●	●	●		<ul style="list-style-type: none"> Verleen of weiger toegang tot een bepaalde zone aan bepaalde logistieke voertuigen Herken en identificeer logistieke voertuigen aan de hand van RFID readers Communiceer rechtstreeks met logistieke voertuigen en voorzie real-time begeleiding Beheer toegang tot bepaalde logistieke ruimtes of parkeerplaatsen Verzamel automatisch tol heffingen van voertuigen Bied real-time uitzonderingen of vrijstellingen aan toegangsregels aan
	Roadside units (gateway)	●	●	●	●		
	Slagbomen & verzinkbare paaltjes	●		●			
	Tol collectie system				●		
	RFID readers & tags	●	●	●	●		
Objectherkennig sensoren		●	●	●	●		<ul style="list-style-type: none"> Herken en map de types goederenstromen of bedrijven door een combinatie van sensors en camera's Identificeer specifieke voertuigen a.h.v hun nummerplaat Breng het straatbeeld in kaart: herken voertuigen, voetgangers en fietsers Meet congestie of geluid in een bepaalde regio Meet de beschikbaarheid van bepaalde parkeerruimtes Verzamel automatisch tolheffingen of boetes aan de hand van drukte, emissies of geluid Handhaaf anti-ldling maatregelen via luchtmeting sensors op specifieke plaatsen. Bied automatisch tariefverlagingen aan, op basis van drukte, emissies of geluid
	Intelligente camera's	●	●	●	●		
	Lidar / radar (licht & radardetectie)	●	●	●			
	RGB camera's						
	Hyperspectrale camera's				●		
	SWIR camera (short-wave infrared)	●	●	●			
	Thermische camera's	●	●	●			
	ANPR camera	●	●	●	●		
Afstandsherkenning sensoren		●	●				<ul style="list-style-type: none"> Meet de vultegraad van logistieke voertuigen via SONAR imaging Map je stadsomgeving en het algemene verkeer
	Ultrasound camera (SODAR / SONAR)	●					
	Lidar (licht detectie)		●				
Verkeersstroom sensoren (statisch)			●	●			<ul style="list-style-type: none"> Meet de verkeersdrukke en type voertuigen Meet de beschikbaarheid van parkeerplaatsen Meet de gebruikersfrequentie van parkeerplaatsen Meet naderende voertuigen
	Detectielus		●				
	Parkeersensoren		●	●			
	Proximitiesensoren		●				

ORIENTATIEMATRIX

INSTRUMENTEN

Legende:

● Zeer relevant ● Mogelijk relevant

ITS OPLOSSINGEN

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivingsmodellen	Publiek-Private partnerships	
ITS OPLOSSINGEN	Voertuigsensoren		●				<ul style="list-style-type: none"> • Verzamel informatie over logistieke goederenstromen, vultegraad en lading, orders en routeplanning via de On Board Unit • Meet de logistieke stromen in jouw stad via wifi sensors, telco data of GPS signalen
	On Board Unit (OBU)		●				
	Wifi detectie sensoren		●				
	Telco data		●				
	Auto / fiets GPS		●				
	Dynamische communicatieborden	●	●	●			<ul style="list-style-type: none"> • Communiceer transporteurs over specifieke toegangsregels • Toon de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en zones aan • Communiceer de toepassing van dynamisch veranderende logistieke ruimtes of parkeerplaatsen • Communiceer transporteurs over bepaald "gewenst gedrag"
	Parking beschikbaarheid lichten			●			
	Totempalen	●		●			
	LED display verkeersborden	●	●				

ORIENTATIEMATRIX

INSTRUMENTEN

Legende:

● Zeer relevant ● Mogelijk relevant

DIGITALE PLATFORMEN

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivingsmodellen	Publiek-Private partnerships	
Data analytics & voorspellingsplatformen		●	●	●		●	<ul style="list-style-type: none"> Voorspel piekmomenten in logistieke activiteiten Herken patronen in leverboutes & druktes en bepaal zo corridors Gebruik netwerk analyses om de ideale locaties van logistieke ruimtes te bepalen Gebruik digital twin simulaties om de locatie & hoeveelheid parkeerplaatsen in de stad te optimaliseren Schat de logistieke stromen in via herkomst-bestemmingsanalyses Stel een gedeelde logistieke digital twin op via data deel initiatieven
	Patroondetectie	●	●				
	Herkomst-bestemming analyse	●	●				
	Netwerkanalyse	●	●	●			
	Digital twins		●	●		●	
	Voorspellingsplatformen	●	●			●	
Coördinatieplatformen			●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> Krijg een real-time overzicht van de verkeerssituatie in de stad Maak real-time beslissingen over het begeleiden van logistieke stromen Maak extra parkeerplaats beschikbaar op drukke levermomenten Bied inzichten in stadslogistiek aan aan logistieke partners Stel een dynamische incentivingsmodel op op basis van real-time drukte Stel laadinfrastructuur en een E-fleet ter beschikking voor logistieke partners
	Stadslogistiek Coördinatieplatform		●	●	●		
	Verkeersvisualisatie tools (dashboards)		●		●	●	
	Traffic Management Systeem		●	●			
	Parkeer Management Systeem		●	●			
	Laadpaal Management Systeem		●			●	
Handhavingsplatformen		●		●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> Stel dynamische toegangsregels op voor bepaalde logistieke stromen of bedrijven Deel vergunningen uit voor toegang tot afgesloten gebieden voor bepaalde leveringen Biedt automatische toegang of vergunningen aan aan logistieke partners Handhaaf een slim parkeerbeleid via parkeer reservaties Handhaaf een dynamische taxatie op uitstoot of congestie. Handhaaf een dynamische vergoeding op korte-keten of consolidatie initiatieven
	Toegangbeheer systeem	●			●	●	
	Vergunningsplatform	●			●	●	
	Parkeer reservaties	●		●			
	Wegentaks systemen	●		●	●		
Integratie met navigatie en routebegeleiding applicaties		●	●	●		●	<ul style="list-style-type: none"> Voer automatische toegangscontrole in door integratie met TMS systemen Herleid logistieke stromen in real-time op basis van drukte Begeleid logistieke stromen naar parkeerplaatsen en andere points of interest Optimaliseer samenwerking door TMS systemen van logistieke partners met elkaar te verbinden Optimaliseer last-mile consolidatie door TMS systemen van leveranciers te verbinden met lokale last-mile route planners
	Transport Management Systeem (TMS)	●				●	
	Routeplanners	●				●	
	Last-mile routeplanners		●	●		●	
	Route begeleidingssystemen		●	●			

ORIENTATIEMATRIX

INSTRUMENTEN

Legende:

● Zeer relevant

● Mogelijk relevant

DIGITALE PLATFORMEN

Toegangscontrole

Coördinatie logistieke stromen

Ruimtebeheer

Promotie- & incentivingsmodellen

Publiek-Private partnerships

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivingsmodellen	Publiek-Private partnerships		
DIGITALE PLATFORMEN	Collaboratieplatformen			●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • Beheer het gebruik van consolidatie centra door samenwerkingscontracten • Versterk consolidatie door het opzetten van marktplaats platformen voor vrije capaciteit • Versterk de marktpositie van lokale spelers door middel van een fleet sharing platform • Vergroot de pool aan duurzame last-mile leveringen via een crowd-sourced lever platform • Beheer de voorwaarden voor last-mile levering door samenwerking met urban last-mile leverplatformen • Bied extra incentives aan voor leden van collaboratieplatformen 	
		Urban consolidatie center platformen		●	●	●		
		Marktplaats platformen			●	●		
		Fleet sharing platformen		●	●	●		
		Last-mile leverplatformen			●	●		
		Crowd-sourced lever platformen			●	●		
		Crowd-sourced logistieke data	●	●				<ul style="list-style-type: none"> • Maak strategische beleidsbeslissingen op basis van logistieke data • Bepaal logistieke corridors op basis van omgevingsgeluid of luchtkwaliteit • Monitor logistieke stromen en hun impact op basis van gemeten data • Stuur logistieke stromen bij op basis van gemeten data
		Curieuzeneuzen (luchtkwaliteit)	●					
		LeuvenAir, GentenAir, TruienAir	●					
		De Oorzaak (omgevingsgeluid)	●					
		Telraam (verkeersstromen)	●	●				
	Straatvinken	●	●					

Legende:

● Zeer relevant

● Mogelijk relevant

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivingsmodellen	Publiek-Private partnerships		
INFRASTRUCTURELE INSTRUMENTEN	Gedeelde logistieke ruimtes		●			●	<ul style="list-style-type: none"> Herbenut ongebruikte stedelijke ruimtes als commercial vehicle parking zones (CLVZs), flex ruimtes of microhubs Creëer meer cargo bike faciliteiten via onderbenutte stedelijke ruimtes Wijs ondergrondse parkings toe als dynamische parking of extra laad-los faciliteiten Verrijk gedeelde, openbare ruimtes met logistiek pop-up zones, CLVZs of gedeelde logistieke ruimtes Onderbenutte logistieke ruimtes herbenutten als open, gedeelde logistieke infrastructuur 	
		Onderbenutte stedelijke ruimtes		●		●		
		Ondergrondse parkeergarages		●				
		Gedeelde, openbare ruimtes		●		●		
		Wegennetwerk		●	●	●		<ul style="list-style-type: none"> Gebruik ondergrondse tunnels om logistieke stromen van het straatbeeld te vermijden Versnel de doorstroom van logistieke verkeer via toegang tot expresbanen van openbaar vervoer Stel carpool lanes open voor logistieke verkeer Gebruik incentivingsmodellen om waterweg logistiek aan te moedigen Moedig cargo bike logistiek aan door extra cargo bike lanes te voorzien
			Ondergrondse tunnels	●				
			Expresbanen voor openbaar vervoer	●	●			
			Carpool lanes	●	●			
			Cargo bike lanes		●			
			Waterwegen			●		
		Parkeervoorzieningen		●			●	<ul style="list-style-type: none"> Vergroot het aanbod parkeervoorzieningen aan de hand van dynamische parkeerzones of laad-los locaties Transformeer trottoir terrassen om in logistieke parkeerplaatsen in de voormiddag Bied commercial vehicle parking zones aan voor logistieke samenwerkingen zoals load pooling of consolidatie Moedig cargo bike logistiek aan door extra cargo bike parkeerplaatsen te voorzien
			Parkeerzones		●			
			Laad-los locaties		●			
			Trottoir terrassen		●			
			Commercial vehicle parking zones		●		●	
			Cargo bike parkeerplaatsen		●			
	Gedeelde last-mile infrastructuur				●	●	<ul style="list-style-type: none"> Versterk consolidatie door gedeelde stadshubs op te zetten Beheer het gebruik van gedeelde stadshubs via samenwerkingsovereenkomsten en richtlijnen Verduurzaam last-mile leveringen door open-toegang PUDO infrastructuur aan te bieden Bied extra incentives aan voor gebruikers van gedeelde last-mile infrastructuur 	
		Stadshubs			●	●		
		Micro hubs (dark stores)			●	●		
		Open-toegang PUDO infrastructuur			●	●		

Legende:

● Zeer relevant

● Mogelijk relevant

		Toegangscontrole	Coördinatie logistieke stromen	Ruimtebeheer	Promotie- & incentivering- modellen	Publiek-Private partnerships	
INCENTIVERING INSTRUMENTEN	Positieve incentivering	●	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • Geef kostenverlagingen of vrijstellingen op toegangsrestricties voor logistiek verkeer dat duurzaam levert • Stuur logistiek verkeer door prioriteit te geven op logistieke corridors • Biedt openbare leningen aan voor het opzetten van logistieke infrastructuur zoals stadshub, openbare laad infrastructuur of open pakket lockers om duurzame last-mile te versterken • Biedt subsidies aan voor collaboratieve initiatieven, zoals load pooling aan te moedigen voor consolidatie • Biedt beurzen en subsidies aan voor de ontwikkeling van duurzame last-mile business modellen, zoals waterweg of cargo bikes
	Subsidies			●	●	●	
	Beurzen			●	●	●	
	Openbare leningen			●	●	●	
	Belastingskredieten of -verlagingen	●	●		●		
	Kortingen of kostenvrijstellingen	●	●		●		
	Vrijblijven van beperkingen of restricties	●	●		●		
	Prioriteitsdoorgang		●		●		
	Negatieve incentivering	●	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • Weer logistieke stromen uit bepaalde zones via boetes • Leid logistieke stromen door hogere kosten of belastingen te heffen bij transport door bepaalde knelpunten of tijdvensters • Straf foutieve of langdurige inname van openbare ruimte af via boetes of extra tarieven • Stimuleer de evolutie naar een gewenst gedrag via performantiekosten • Gebruik cap-and-trade systemen om samenwerking tussen logistieke bedrijven aan te moedigen en de algemene uitstoot te verminderen
	Verkeersbelastingen		●		●		
	Boetes (o.b.v. toegangsregels)	●		●	●		
	Registratie- en toegangskosten	●			●		
	Tolgeden	●	●	●	●		
	Extra tarieven	●	●	●	●		
	Cap-and-trades (plafonds en credits)				●	●	
Performantiekosten & tarieven				●	●		
Relationele incentivering	●	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • Houd controle over de uitstoot van grote logistieke spelers via performantie contracten • Stimuleer de groei van van logistieke infrastructuur zoals stadshub, openbare laad infrastructuur of open pakket lockers, via procurement contracten. • Behoud controle over de invulling van stadshubs door middel van delegatie subsidies. • Biedt training programma's aan aan prominente logistieke spelers om veranderingen in stedelijke logistiek beleid te helpen opvangen 	
Performantiecontracten	●		●	●	●		
Procurement			●	●	●		
Delegatiesubsidies			●	●	●		
Training programma's	●	●	●	●	●		